



FALCON FLASH

Nummer 2 | Juni 2024

Nationale
Dodenherdenking

Sportadjutant
in de woestijn

Falcon Shop

Opleiden & Trainen
Oekraïense militairen

Nabestaandenreis
sld-1 Broere

Brigadeweek



Opleiden & Trainen
Oekraïense militairen **4**



10 Specialist
aan het woord



Nabestaandenreis
sld-1 Broere **6**



12 Sportadjudant
in de woestijn

Colofon

HOOFDREDACTIE:

C-11LMB

TEKSTEN/FOTOGRAFIE/VORMGEVING:

Sectie Communicatie 11LMB

OPLAGE/DRUK:

2750 | Koninklijke van der Most



/luchtmobielebrigade



/koninklijkelandmacht



/company/
11-luchtmobiele-brigade



/11luchtmobiel



/luchtmobielebrigade



Doden
herdenking **16**



18 SITREP,
OVER.

Voorwoord *C-11LMB*

Veelzijdig

Op het moment dat ik dit voorwoord schrijf ben ik net terug van een werkbezoek aan Curaçao. Ik heb daar gezien hoe de Bravo-compagnie van 13 Infanteriebataljon elke dag bezig is met beter worden, binnen de mogelijkheden en de omstandigheden van het eiland. Met hun aanwezigheid in Curaçao geven zij bovendien een belangrijk signaal af aan de lokale bevolking, aan criminelen en aan Venezuela: We zijn hier om het lokale gezag te helpen met het beschermen van de vrede en veiligheid op het eiland. En dat dit nodig is bewijst helaas het overlijden van een adjudant van de Marechaussee. Hij werd neergeschoten in zijn woning op Curaçao, vermoedelijk door overvallers. Samen met de brigade-adjudant en de compagniescommandant ben ik daarom ook naar Suffisant gereden om het condoleanceregister te tekenen.

En terwijl de Bravo-compagnie van 13 Infbat bezig was met hun belangrijke werk op Curaçao, nam 11 Infanteriebataljon deel aan de oefening Swift Response. Een oefening die onderdeel is van een nog veel grotere oefening (Steadfast Defender) met als doel de gereedheid van de NAVO te demonstreren tegen eventuele agressie uit Rusland. Tijdens de oefening zijn delen van 11 Infbat met volledige bepakking 's nachts ingezet per parachute, om vervolgens nog vele kilometers te infiltreren, de verdediging in te richten en het gevecht te voeren. Een zware en complexe opdracht die het bataljon uitstekend heeft uitgevoerd en hen ook internationale waardering heeft opgeleverd.

Waardering die ook 11 Brigade Verkenningsseskadron ten deel viel voor de wijze waarop zij Oekraïense militairen hebben opgeleid voor hun strijd tegen Rusland. Daarbij kregen zij eerst te maken met een Oekraïense eenheid met weinig tot geen ervaring, om vervolgens een eenheid te moeten trainen met zeer veel (individuele)

gevechtservaring. 11BVE was daarom genoodzaakt het bestaande programma om te gooien en aan te passen aan de gewijzigde omstandigheden. Dit hebben zij zo goed gedaan, dat er voor het eerst de rechtstreekse waardering voor een trainende eenheid is uitgesproken door het Oekraïense hoofkwartier in Kiev. Een prestatie van formaat!

Ook een prestatie van formaat is het oprichten van de Falcon Shop op de Oranjekazerne door onze Sectie Veteranenzaken. Een winkeltje waar je niet alleen snake spullen kunt kopen, maar die ook wordt gerund door veteranen van de luchtmobiele brigade. Veteranen die om welke reden dan ook een beetje vastliepen, en op deze manier een waardevolle dagbesteding hebben om structuur te geven aan hun leven.

Al met al laten deze verschillende activiteiten maar weer eens zien hoe veelzijdig onze brigade is. Van ondersteunen van het lokaal gezag, naar het bijdragen aan de afschrikking van Rusland, het trainen van Oekraïense militairen, tot het ondersteunen van onze veteranen. Veelzijdigheid die ook gevraagd wordt van de brigadestaf en van de zelfstandige eenheden (11 Geniecompagnie, 11 Bevooradingscompagnie, 11 Herstelcompagnie en 11 Geneeskundige compagnie), die al die verschillende inzetvormen ook moeten aansturen of ondersteunen.

Veelzijdig. Niet voor niets één van onze kernwaarden. Net als Trots, waar ik in mijn vorige voorwoord over schreef.

Trots die ik ook steeds voel als ik zie hoe goed en veelzijdig we daadwerkelijk zijn.

Brigadegeneraal Frank Grandia





Opleiden & Trainen Oekraïense militairen

Assault Sapper Section Course (ASSC)

Sinds het begin van de oorlog in Oekraïne zijn diverse opleidingen, cursussen en trainingen opgezet om de Oekraïense strijdkrachten diverse skills & drills en specialistische vaardigheden aan te leren. Een van de opleidingen die worden ondersteund is de “Assault Sapper Section Course” (ASSC). Doel van de inzet: het verbreden, verdiepen en uitwisselen van informatie in het specifieke vakgebied van de genist.

Endstate: All Sappers are highly trained, qualified and can execute their tasks under any condition.

Er wordt in het Oekraïense leger geen onderscheid gemaakt in de genist of de EOD'er. Zoals door het Oekraïense leger wordt verwoord:

Oekraïense genist in opleiding

Iedere Oekraïense soldaat die binnenkomt heeft in principe zijn basis militaire opleiding gehad en gaat zich daarna specialiseren. Hierbij volgt hij de “Basic sapper Course” (3 weken), waarbij de basisbeginselen van genist zijn wordt onderwezen. Hierbij wordt lesgegeven in het werken met explosieven (diverse springmiddelen), de soorten en gevaren van diverse explosive ordnance, en de diverse manier van het vernietigen van objecten (hout, staal, beton inclusief mijnen en diverse soorten munitie).

Hierna wordt er een verdeling gemaakt waarbij enkele genisten de vervolgopleiding ingaan tot EOD'er. In tegenstelling tot de NLD EOD opleiding (waarbij onze EOD'ers een opleiding, volgen van ruim 1 jaar), worden deze specialisten in 3 weken verder opgeleid op de diversiteit van munitie soorten, de gevaren en op enkele render safe procedures.

11GNCIE heeft voor meerdere rotaties, secties van ca. 4 personen gestuurd naar de “Assault Sapper Section Course” in Duitsland. De opleiding bestaat uit het in 4 weken tijd opleiden van Oekraïense militairen op het gebied van basic sapper drills, met de focus op het doorbreken van mijnenvelden en het handelen op boobytraps en tripwires. Deze opleiding wordt voor een langere periode gegeven. De eerste week staat in het teken van de basis

aanleren. Waar naar verwachting de aanwas voornamelijk dienstplichtigen waren met al een basis militaire opleiding, blijkt dit in de werkelijkheid toch anders te zijn. Van postbodes die nog nooit een wapen vast hadden gehad, tot en met militairen met al ruime tijd ervaring in de voorste loopgraven. Vrij divers dus, net zoals de leeftijd die soms wel opliep tot 60 jaar. Maar niks te nadelen aan hun motivatie.

Door het grote verschil in ervaring zijn we begonnen we met een aantal dagen “Basic soldier skills” zoals wapenhandelingen, dekkingen, MARCH-protocol en contact drills. Na de basic soldier fase gingen we over naar de “Sapper Basics”. Wij als Nederlanders hebben de eerste dag gevuld met munitie herkenning; eerst theorie voor iedereen, aansluitend naar buiten voor een herkenningsslaantje. De volgende dagen werd verder getraind in dingen zoals tripwire-drill, prikken, hook & Line, vertrouwd raken met de CEIA (metaaldetector) en het vernietigen van mijnen.

Na de basis week zijn we begonnen met een drieweekse carrousel met 5 stations, waar ze bij elk station drie dagen verbleven. Op dag één leerden ze daar de basis aan, en op de derde dag eindigden ze met een scenario. De Oekraïners groeiden van burger naar militair, en van militair naar sapper. Het was voor hen een intensieve en leerzame

“Every sapper has to perform all tasks”. In het kader van mobiliteit, contra-mobiliteit en alles op het gebied van explosive ordnance taken, is er een grote behoefte aan aanvullende technieken, tactieken en procedures voor genisten die aan het front staan. Sinds 2023 wordt onder leiding van Duitsland (host nation) de ASSC gegeven. Naast diverse landen zoals Amerika, België, Duitsland, Engeland, Litouwen, Noorwegen, en Slovenië, levert Nederland sinds februari vorig jaar, per rotatie minimaal 4 instructeurs (2 x GN + 2 x EOD. (waarbij de genie capaciteit komt uit alle gevechtsgenie eenheden) daarnaast levert Nederland sinds dit jaar 4 tolken per rotatie.

periode, en ze waren dan ook dankbaar voor het aangeleerd krijgen van de Sapper drills. Ook wij zelf hebben veel geleerd van deze training, zoals TTP's van de Oekraïners of de verschillende ervaringen aan het front.

“Endstate: All Sappers are highly trained, qualified and can execute their tasks under any condition.”



In de carrousel werden deze onderwerpen behandeld:

Plains

Hier leerden ze het verkennen en doorbreken van een mijnenveld. Waarbij een infanterie sectie een omtrekkende beweging maakten voor de vuurbasis, gingen de "Sappers" op een veilige manier het mijnenveld verkennen en aansluitend doorbreken.

Woods

Hier gebeurde hetzelfde als bij plains, maar dan in een bebost terrein deel.

Trenches

Hier begonnen ze met het aanleren van het zuiveren van loopgraven, en dat bouwde uit naar het zuiveren en veiligstellen van de boobytraps en tripwires.

Urban

Bij Urban was het natuurlijk eerst noodzakelijk om het OVG aan te leren voordat we dit gingen uitbouwen. Eenmaal dat aangeleerd, kregen ze er een boobytrap dreiging bij en uiteindelijk een eindscenario met vijand.

TCCC & DEMO

Bij dit station werd er "Tactical Combat Casualty Care" getraind, er werd dieper ingegaan op het Care under fire en tactical field care. Naast TCCC werd er ook nog een Demo-dag gegeven. Waarbij ze op het springterrein uitwerking van verschillende munitie artikelen bekijken, zoals ladingen op een deur, Bangalore en het vernietigen van een DM31 (Anti tank mijn).

EU Military Assistance Mission (EUMAM)

Het zit erop! Na 2 maanden specifieke voorbereiding heeft 11 BVE in 51 netto trainingdagen 2 Oekraïense compagnieën met een totaal van 243 militairen getraind. Een intensieve periode die in het teken stond van het beter maken van mensen die naar het front gaan, om te vechten voor vrijheid. Een ervaring die we niet meer vergeten. Wij waren volledig toegewijd om binnen de korte trainingstijd alles aan te reiken wat we zelf hebben geleerd, alles om de overlevingskansen van die ene Oekraïense militair op het gevechtveld te vergroten.

11 BVE heeft twee totaal verschillende compagnieën in verschillende tactieken en omgevingen getraind. Een missie als deze laat de veelzijdigheid van de brigade zien,

dat was nodig om maatwerk te kunnen leveren en de Oekraïense eenheid iets te kunnen geven waar ze daadwerkelijk wat aan hebben in de oorlog. Zowel in de planning als uitvoering van missies, iets waarvan je weet dat dit in potentie levens kan redden. Zo hebben we zelfs als eerste eenheid



meerdaagse scenario's kunnen draaien. Ik ben trots op hoe de eenheid het maximale uit zichzelf heeft gehaald. Ik ben trots op onze achtergrond als luchtmobiele militair, onze vorming maakt dat we elke dag het maximale vragen van onszelf en onze omgeving. Maar bovenal ben ik trots dat onze bijdrage van alle kanten wordt gewaardeerd. Vanaf de Duitse landmachtstaf tot aan de Oekraïense generale staf in Kiev hebben laten weten onder de indruk en

dankbaar te zijn op de wijze waarop wij invulling hebben gegeven aan onze taken.

Het belangrijkste is dat we dit niet voor onszelf hebben gedaan. Ik ben ervan overtuigd dat deze inzet daadwerkelijk de overlevingskansen van de Oekraïense militairen heeft vergroot en dat we daarmee direct een bijdrage hebben geleverd aan de veiligheid van Europa. Ook heeft deze ervaring ons veel geleerd. Lessen die we gaandeweg zullen verspreiden binnen de brigade en de landmacht. Te beginnen met leiderschap. Wat is nu het belang van leiderschap in het gevecht? Hoe ga je als commandant om met de stress en hoe houd je je club bij elkaar? Hier komen we op terug tijdens de brigadeweek. Welke TTP's zijn misschien achterhaald gezien het conflict van nu, of waar moeten we in investeren? Dit zijn zaken die we met het kennisdomein en de brigadestaf gaan bespreken terwijl we de draad in de gereedstelling voor eigen inzet weer oppakken.

Scouts out!

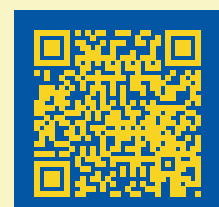
Gerwin Ravenhorst

Commandant 11 BVE

ers are highly
and can execute
ny condition."



Kijk de YouTube
video over 11BVE en
EUMAM via de QR



Pegasus Patrol (CidW)



Vanaf 4 maart 2024 vormt 13 B 'Pegasus' Compagnie, CIDW-45. Na het afronden van het project Falcon Legion, in december 2023, waar 47 nieuwe rode baretten de compagnie zijn binnengestroomd, zijn we in korte tijd vertrokken naar Curaçao. De doelstellingen voor onze term in 'de West' waren duidelijk. Naast de hoofdtaken van CIDW, het beschermen van het grondgebied, het leveren van bijstand en desgewenst het ondersteunen van de lokale autoriteiten, lag de focus op het trainen van het groepsniveau.

Van 21 tot en met 30 mei heeft 13 B 'Pegasus' Compagnie de oefening Pegasus Patrol uitgevoerd. Deze oefenweken vormden het sluitstuk van de niveau 2 trainingscyclus. Op Landhuis Pannekoek (een externe locatie in te huren voor defensie) hebben alle groepen een pelotonsbevel ontvangen en een planningscyclus doorlopen gedurende een dag. Deze locatie leent zich uitstekend voor een uitgebreidere planningsessie.

Vervolgens vond de uitvoering van de groepsactie plaats op de Hato-vlakte. Het scenario bestond uit meerdere acties waaronder het uitvoeren van een groepshinderlaag en een groepsaanval. De opdracht voor de groepsaanval werd middels een radiobevel aan de groepscommandant verstrekt. Elke groep werd begeleid door een pelotonscommandant of een opvolgend-pelotonscommandant en een lid van de 4-hoek. En na de actie werd er uitgebreid geëvalueerd. De groepen van de compagnie hebben laten zien zich goed ontwikkeld te hebben in offensief optreden bij dag en duister. De komende weken worden nog OVG-II trainingsweken uitgevoerd, ondersteund door de instructiegroep OVG, in Dovale. En is er een uitdagend pelotonsscenario gepland met een opmars en verschillende offensieve acties. Daarna volgt de redeployment en vervolgens wordt 13 B 'Pegasus' Compagnie overgenomen door 13 A 'Madju' Compagnie begin Juli.

Dienjaar bij luchtmobiel

In Assen zijn er eind vorig jaar 8 dienjaarders gestart. Deze collega's zijn bij verschillende pelotons van 13 Alphacompanie opgenomen en als onderdeel van het team aan de slag gegaan. En met succes!

- 3 dienjaar mannen hebben eind mei de AMOL afgerond en hun rode baret gehaald.
- 1 dienjaarder zit nu in de AMOL en gaat in september voor de rode baret.
- Een collega is overgestapt naar 11 Herstel in Assen en wil graag beroeps worden.
- 1 dienjaarder stapt over naar 111 Genie in Wezep
- en een ander naar het Vustco
- 1 collega vond de ervaring mooi, maar gaat in buiten defensie aan de slag.

Bij de StafStafCompagnie zijn aan het begin van deze maand 20 dienjaarders gestart. Wil je weten hoe dat verloopt? Check het verhaal hierover in de volgende Falcon Flash!





STARTPUNT: PAPENDAL
AFSTAND: 21KM

Hét hardloopevenement van de Airborne Region; de Airborne Freedom Run!

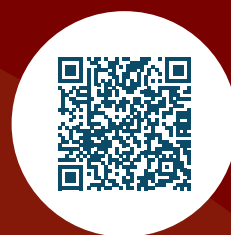
Vrijheid is voor ons Nederlanders een kernwaarde. Maar hoever gaan we om deze vrijheid te beschermen? Woorden zijn makkelijk, maar soms zijn daden nodig om te laten zien dat we onze vrijheid waarderen.

Wij, de luchtmobiele brigade, doen als belangrijke partner van Papendal mee aan de Airborne Freedom Run op 15 september. We hebben hiervoor 100 gratis startbewijzen gekregen.

Dus doe mee! Meld je aan voor de AFR om ons met trots te vertegenwoordigen. Je kunt individueel deelnemen, maar mag uiteraard ook als team aan de start verschijnen.

RUN TO REMEMBER FREEDOM.

Het hardloopevent in samenwerking met Papendal



ZONDAG
15 SEPTEMBER
2024

SCAN DE QR CODE
VOOR EEN GRATIS KAARTJE!

Brigadeweek

Van 1 tot en met 5 juli staat de brigadeweek op de agenda, met diverse activiteiten voor verschillende doelgroepen. Het doel van deze week is saamhorigheid, ontwikkeling, esprit de corps en herdenken.

Programma:

Maandag 1 juli: Korporaaldag

Dinsdag 2 juli: Onderofficierdag

Woensdag 3 juli: Officierendag en banenmarkt

Donderdag 4 juli: Brigadesportdag in Schaarsbergen

Vrijdag 5 juli: Brigade herdenking



Let op: TEKEN! Doe de BUDDYCHECK!

Check jezelf en je collega op teken als je buiten bent geweest. En haal een teek zo snel mogelijk weg. Meer weten? Scan de code. Of ga naar rivm.nl/tekenbeten-en-lyme.



Nabestaandenreis *sld-1 Broere*

Jeffrey Broere was Soldaat-1 PIO/chauffeur YPR bij de B-groep van het 1e peloton, Alfa-compagnie, 13 Infbat. Begin 1995 werd hij, kort na het behalen van zijn Rode Baret, uitgezonden naar voormalig Joegoslavië voor de VN-missie UNPROFOR. Op 29 maart 1995 kwam Jeffrey om het leven door een mortieraanval, enkele dagen voor zijn 21e verjaardag. Adjudant Dees, destijds zijn groepscommandant en nu werkzaam bij de G7 Brigadestaf, keerde 29 jaar later in maart 2024 met de familie van Jeffrey terug naar de plek waar het gebeurde.



B O S N I A A N D
H E R Z E G O V I N A

De reis was confronterend en maakte duidelijk hoe groot de impact van Jeffrey's dood op zijn familie was. Er was veel ruimte voor rouw en verwerking. Voor zijn broers en zus was het de eerste keer dat ze de locatie bezochten, waardoor ze nu een beter beeld hebben van de omstandigheden destijds. Bij terugkeer vonden ze een krans op Jeffrey's graf, neergelegd namens de Bosnische regering.



28 maart: De moeder, broers en zus van Jeffrey reisden samen met hun partners en adjudant Dees naar Bosnië en Herzegovina. Terwijl Jeffrey's moeder er eerder was geweest, was het voor de rest van de familie de eerste keer. Ze verbleven in een hotel in Tuzla, nabij Simin Han, waar de 13A-base stond. Wat vroeger een militaire basis was, is nu een gebied met kleine bedrijfjes en lokale bussen.

Tuzla

OP TANGO-2



29 maart: De groep bezoekt observatiepost TANGO-2, waar Jeffrey werd geraakt door een mortieraanval. Op deze plek staat nu een monument. Tijdens een korte ceremonie met de lokale burgemeester en enkele belangstellenden werd stilgestaan bij de fatale dag.



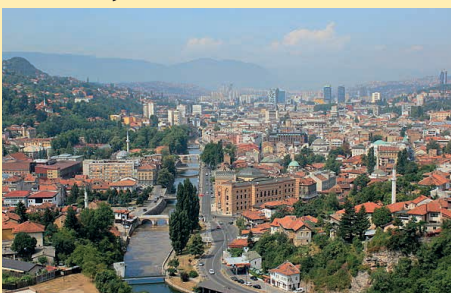
1 april: Op Jeffrey's 50e verjaardag keerde de groep terug naar TANGO-2 en stonden kort stil bij deze bijzondere dag. Daarna reisden ze terug naar Tuzla voor hun vlucht naar Nederland.

Sebrenica



30 maart: De groep bezoekt Srebrenica, waar het 13e bataljon in 1995 was ingezet. Dit bezoek gaf inzicht in de missie en de tragische geschiedenis, waaronder de val van Srebrenica in juli 1995, waarbij meer dan 8000 mannen en jongens werden vermoord. Soldaat-1 Raviv van Renssen van de Bravo-compagnie kwam om het leven tijdens de terugverplaatsing na de val van zijn observatiepost.

Sarajevo



31 maart: Bezoek aan Sarajevo, dat tijdens de oorlog het langste beleg van een hoofdstad in de moderne geschiedenis meemaakte. Tijdens de 1425 dagen durende omsingeling door de Serviërs vielen ruim 11.000 doden. Tegenwoordig is Sarajevo een moderne en bruisende stad. De groep gebruikte de dag om te ontspannen en de opgedane indrukken te verwerken.

Specialist

aan het woord

Kun je me iets meer vertellen over wat jouw functie inhoudt?

In mijn rol als PC Zwarte Mortieren ben ik verantwoordelijk voor het leidinggeven aan het peloton, dat is opgedeeld in twee secties. Mijn taken omvatten het voorbereiden van oefeningen, het regelen van personeelszaken, en het zorgen voor een goede sfeer binnen het peloton. Daarnaast ben ik algemeen verantwoordelijk voor de getraindheid en het welzijn van de mannen in het peloton. Ik leg verantwoording af aan mijn meerdere, de compagniescommandant (D-CIE). Het belangrijkste aspect van mijn functie is ervoor te zorgen dat Call for Fires worden uitgevoerd en dat de gewenste effecten voor de eenheden aan het front worden gerealiseerd. Hierbij werk ik nauw samen met de OPC en andere ondercommandanten.

Kun je me meer vertellen over de werkzaamheden binnen het team waarmee je samenwerkt?

Het Zware Mortieren peloton is hoofdzakelijk verantwoordelijk voor het ondersteunen van de infanterie in het voorterrein. Met onze 120mm mortieren kunnen we essentiële voorwaarden scheppen voor het gevecht. Na een periode van afwezigheid zijn we momenteel druk bezig met het (her)oprichten van het peloton. Hierbij baseren we ons op methoden uit het verleden en onderzoeken we hoe we onze middelen via luchttransport op locatie kunnen krijgen. Belangrijker nog, we kijken naar hoe we onze operaties kunnen aanpassen zodat ze effectief zijn in de hedendaagse context. Door de toenemende complexiteit van het slagveld en de modernisering van onze eigen middelen, is het cruciaal om onze aanpak kritisch te evalueren en onder alle

omstandigheden een betrouwbare VUST capaciteit te blijven voor het bataljon. Mijn dagelijkse werkzaamheden als pelotonscommandant zijn zeer gevarieerd. De ene week ben ik bezig met SOB/SOMS of grotere oefeningen zoals Falcon Spring en Falcon Autumn. De andere week ben ik op de kazerne en houd ik me bezig met personeelszaken, zoals functioneringsgesprekken, besprekingen, en het voorbereiden van POTA's. Tijdens oefeningen wordt het Zware Mortieren peloton ingezet als bataljonsmiddel, wat betekent dat we onze opdrachten uitvoeren op basis van de planning van het bataljon. Buiten oefeningen vallen we onder 13D, waarmee we ook dagelijkse werkzaamheden uitvoeren, zoals de OBТ die we in de zomer van 2025 gaan draaien. Ons kantoor bevindt zich in het gebouw van de D-CIE, wat, ondanks dat we een bataljonsmiddel zijn, onze thuisbasis is.

120 MIKE MIKE

Ben je geïnteresseerd in werken bij het 120mm mortieren peloton in Assen?

Neem dan contact op met ELNT Martijn Hof via MR.Hof.01@mindef.nl of via 0639692403.

Of kom naar de open dagen in Assen op donderdag 11 juli en/of woensdag 17 juli. Volg [@13infanteriebataljonrpsb](https://twitter.com/13infanteriebataljonrpsb) voor de tijdstippen en exacte locaties.

Wat maakt de functie voor jou leuk/uniek?

Wat ik uniek en leuk vind, is dat wij specialisten zijn binnen het bataljon. Als zwaarste VUST-middel kunnen we een cruciale rol spelen in het gevecht en een relevante bijdrage leveren. Daarnaast moet een mortierpeloton als een geoliede machine werken. Iedereen moet dus precies weten wat zijn taak en verantwoordelijkheid is; van iedereen wordt professionaliteit verwacht.

Wat ik ook erg leuk vind, is dat je niet alleen mortierist bent. In de basis ben je nog steeds infanterist, maar met een specialisme erbij. Dit zorgt voor variatie in de training. Aan de ene kant moet je bedreven zijn in het bedienen van de mortieren en het uitvoeren van vuurmissies, aan de andere kant moet het peloton ook in staat zijn om organieke infanterietaken uit te voeren. Deze variatie maakt het werk interessant en afwisselend.

Welke kennis (evt. cursussen) heb je nodig voor de functie?

Als pelotonscommandant moet je in ieder geval de VTO infanterie hebben voltooid en verschillende modules hebben doorlopen bij de School Vuursteun in 't Harde. Hier leer je zowel de technische als de tactische aspecten van het werk. Dit kan in het begin complex en moeilijk lijken, maar na verloop van tijd valt het kwartje en kun je jezelf bekwamen om sneller en efficiënter te werken.

Als onderofficier volg je dezelfde opleidingen, hoewel de trainingen in 't Harde enigszins verschillen, omdat een sectiecommandant andere taken heeft dan een pelotonscommandant. Daarnaast moet je denken aan heli-opleidingen voor het transporteren van materiaal door de lucht. Soldaten volgen bedienarsopleidingen en korporaals worden opgeleid tot stukscommandant. Er zijn echter nog veel

meer opleidingen en cursussen. Dit komt doordat meerdere functies vaak in één rol worden gecombineerd. Je hebt nooit slechts één functie; de CLS'er kan bijvoorbeeld ook chauffeur zijn, en de munitiewerker kan tevens boordschutter zijn.

Voor meer details raad ik geïnteresseerden aan om contact op te nemen met mij. Naar mijn mening zijn dit interessante functies als je je horizon wilt verbreden, jezelf wilt specialiseren en wilt werken in een zelfstandig peloton binnen een uitdagende omgeving.

Zonder welke uitrustingsstuk kun jij je werk niet uitvoeren?

No comms, no bombs. Dus voor mijn functie is mijn radio onmisbaar.

Sportadjutant in de woestijn



Niek van Gils

Adjutant Opleiden & Trainen

1991 Dienstplichtig sportinstructeur

1997 Sportinstructeur

11 Luchtmobiele Brigade

1998 VAKOL

Adjutant Opleiden & Trainen Niek van Gils, sinds lange tijd een bekend begrip binnen 11 Luchtmobiele Brigade. Een handboek op poten, 'Maar dat wordt ook wel van je verwacht op deze stoel, zeker bij deze eenheid.' Met bij elkaar zo'n 6 jaar aan uitstapjes tussendoor, naar onder ander Münster en als Adjutant cursusleider VTO/FO op de LOSS (sportschool) in Amersfoort, werkt adjutant van Gils opgeteld al 21 jaar bij de brigade. Op de vraag wat het werk bij de brigade zo mooi maakt en waarom hij

blijft terugkomen antwoord Niek: 'Onze "klant" (11 Luchtmobiele Brigade) zit niet alleen in Nederland maar over de hele wereld. Als sportgroep leveren we een belangrijk aandeel binnen het gereedstellingsproces van de brigade. Om aan deze klantvraag te kunnen voldoen en te kunnen leveren, volg je als sportinstructeur o.a. een groot aantal cursussen en kom je wereldwijd op zeer diverse plekken, dat zijn twee voorbeelden van elementen die het werk zo aantrekkelijk en uitdagend maakt.'

De Marathon Des Sables

'Je wilt het onderste uit de kan halen als instructeur, en die categorie mensen zitten hier ook bij de brigade, die willen even een stapje verder'. Over een stapje verder kan Niek wel meepraten. In april liep hij de Marathon Des Sables uit. En dat voor een groot deel alleen op bouillon vanwege een bacterie die ervoor zorgt dat 'het er aan alle kanten uitkomt'.

In 6 etappes 252 km door de Marokaanse Sahara. 'Alles valt en staat met niveau 1, en dit is écht niveau 1: jezelf in leven houden, zelf koken, voetverzorging, hygiëne en ga zo maar door. Als er ergens een plek is waar je gevoelig bent voor bacteriën etc. is het wel in zo'n omgeving. Je ligt dicht op elkaar, je

kan niet douchen niks in zo'n woestijn. Dat zijn net als bijvoorbeeld de jungle, extreme plekken waar onze brigade wel vaker komt om te trainen.'

De derde en vierde etappe samen zijn 130km, die loopt de adjutant alleen maar op bouillon. 'Ik zit zo in het rood te werken, ik ben zo diepgegaan daar. Het lichaam accepteerde gewoon geen eten meer en dan kom je in een echt lastige situatie terecht.' Van Gils valt terug op de ervaring uit zijn eigen VAKOL en het werk als sportinstructeur. 'Er is daar niemand die zegt "5 minuten, 2 minuten, omhangen, we gaan starten." De starttijd vroeg in de ochtend is bepaald, daarna komt het allemaal op jezelf neer. Dus ook wat je buiten de verplichte

items allemaal in je rugzak meeneemt'. Met zijn jarenlange ervaring als instructeur heeft hij een gigantische rugzak aan kennis die hij kan gebruiken in de wedstrijd. 'Ik zie het als een grote ladekast met allemaal vakjes. Je kunt uit elk vakje iets halen wat je kan helpen in de voorbereiding en uitvoering van zo'n taak. Ik heb in het verleden mogen deelnemen aan koud-weer, warm-weer en jungletraining maar ook aan diverse cursussen op het gebied van skiën, langlaufen, klimmen en parachutespringen. Ik ben er trots op dat ik de mogelijkheid heb gekregen en die met twee handen heb aangegrepen. Dat heeft mij gevormd, dat is echt iets van defensie en dat heeft mij gewoon geholpen bij die marathon'.



‘Ik heb mij tot op de kleinste details voorbereid. Mijn vrouw zei soms “wat ben je nou allemaal aan het doen joh?” Dan stond ik bijvoorbeeld weer achter in de tuin met mijn nieuwe titanium beker te kijken of het water wel warm werd met één esbitblokje’



Lees via de QR het uitgebreide artikel over adjudant van Gils en de Marathon Des Sables in Defensie Magazine.

Duizendpoot bij de LO&Sportgroep

Kliminstructeur, MZV, skiën, Military Strength & Conditioning, zomaar een greep uit die ladekast van Niek. Als je het hebt over veelzijdig dan is de sportspier dat vaak wel: ‘Maar laat mij nou niet voetballen, ik kan helemaal niks met een bal aan mijn voet. Laat ik het zo zeggen; ik ben nergens de beste in maar ik kan met de meeste dingen prima meekomen. Ik bijt mij erin vast en ik ga het gewoon proberen, dan zie ik wel of ik de eindstreep haal.’ Zo is hij jaren geleden als jonge sportinstructeur van 11A Koningscompagnie ook geïntegreerd meegegaan met de eenheid om de wing te halen. ‘Dan weet je wat die jongens fysiek en mentaal ondergaan tijdens zo’n cursus en kun je tegelijkertijd maximaal integreren. Voldoet die paratest dan wel? Hoe kan ik die jongens binnen mijn sportlessen zo goed mogelijk voorbereiden als ze gaan springen een oefening ingaan? Die gasten waarmee je in de opleiding zit zien dan ook “hey dat is onze sportinstructeur” dat is ook gewoon ontzettend goed voor het wij-gevoel’

‘In mijn rol als adjudant O&T zou ik met mijn handen over elkaar vanaf de zijlijn toe kunnen kijken hoe onze sportinstructeurs het allemaal doen, maar daar gaat mijn voorkeur zeker niet naar uit.’ Liever zet hij zichzelf in op basis van zijn aanwezige kennis en know-how en dat gebeurt ook gelukkig nog steeds: ‘Op de eerste plaats ben je militair en op de tweede plaats sportinstructeur’.

In de begeleiding van jongere sportinstructeurs is er ook een belangrijke rol weggelegd voor de Adjudant Opleiden & Trainen. ‘Ik ben veel bezig met het didactisch begeleiden van o.a. onze (hoofd) instructeurs en het investeren in junior leadership.’ Een voorbeeld hiervan is een van de instructeurs die momenteel bezig met de

verkenning en uitwerking voor een oefening in Noorwegen in relatie tot 11BVE.’ Een koud-weer gerelateerde training i.c.m. diverse scenario’s die we dan van tevoren, maar ook zeker daarna doorspreken; wat ben je van plan en waarom, hoe denk je dat aan te gaan lopen etc. Die plukken echt de vruchten van wat je o.a. uit je eigen ervaring op tafel legt, dat is mooi.’

Een fitte brigade

Binnen de brigade kennen we het zgn. Vormen Trailen Luchtmobiel (VTL). Een ontwikkelproces binnen het gereedstellingsproces dat wordt ondersteund met specifieke VTL-trainingen en oefeningen, waar voor de sportgroep een belangrijke rol is weggelegd. Een doorlopend vormingsproces gericht op de wijze waarop iets wordt gedaan in plaats van wat we doen. Onderdeel van het grote geheel is het Fysiek, mentaal opleiding- en trainingsplan, dat de sportgroep maakt voor de eenheden. Daarmee wordt gezorgd dat de eenheid haar werk kan doen, elk moment, elke missie. ‘Hoe staan we ervoor aan de voorkant en wat is de endstate, waar moeten ze straks aan voldoen. Die hele tussenliggende periode gaan wij fysiek en mentaal invullen voor de eenheid’. Dat doet de sport in samenspraak met de commandanten van de eenheden. Er wordt gekeken naar de wensen, wat de doelen zijn en wat er bereikt moet worden: ‘Wat moeten ze kunnen en kennen om zo goed mogelijk beslagen ten ijs te starten aan de opdracht. In dat hele traject zijn wij als sportgroep terug te vinden, en dat is gewoon gaaf. Fit zijn is niet alleen iets fysieks op de mat kunnen leggen, fit zijn zit hem ook tussen de oren. Overall fysiek en mentaal inzetbaar kunnen zijn is iets waar wij met zijn allen erg zuinig op mogen zijn.’



Van luchtmobiele brigade naar Ambulancechauffeur: Het Verhaal van Daniel Baris, Nu werkzaam in Rotterdam



Kan je je kort voorstellen?

Ik ben Daniel Baris, 27 jaar, en heb 7 jaar bij de Luchtmobiele Brigade gewerkt. Ik begon als infanterist bij 12 Alfa en stapte later over naar de geneeskundige dienst bij 11 Geneeskundig Bataljon, 2e peloton in Schaarsbergen. Daar vervulde ik eerst de functie van soldaat bij de Medical Treatment Facility (MTF). Vervolgens werd ik korporaal MTF VIG (verzorgende individuele gezondheidszorg) en werkte ik in de laatste paar maanden bij de afvoer geneeskundige dienst.

Wat is je huidige functie?

Ik werk nu 11 maanden als ambulancechauffeur bij de Ambulancezorg Rotterdam-Rijnmond. Ik heb in 2023 gesolliciteerd op deze functie. Nadat je bent aangenomen begin je gelijk met de opleiding op je eerste werkdag. In het begin werk je als derde teamlid mee met een verpleegkundige en een ervaren chauffeur die hun opleiding al hebben afgerond. Je draait dus volledig mee in het team. Daarnaast ga je één à twee dagen per week naar school in Harderwijk.

Waarom heb je gekozen om weg te gaan bij de luchtmobiele brigade?

Ik had een kinderwens en vond het moeilijk om dat te combineren met mijn werk, omdat ik ver weg woonde. Verhuizen zag ik niet zitten, dus besloot ik een baan te zoeken die dichterbij huis was. Nu woon ik op slechts 10 minuten van mijn werk. Ook vond ik het jammer dat ik veel tijd besteedde aan trainen en oefenen, maar in de praktijk minder bezig was met het daadwerkelijk uitvoeren van waar ik voor was opgeleid.

Waarom heb je specifiek gekozen voor ambulancechauffeur?

De rol van ambulancechauffeur sluit goed aan bij mijn eerdere werkervaring. Bij de GNK was ik al opgeleid als first responder en werkte ik in de Medical Treatment Facility (MTF). Daarnaast had ik een functie van korporaal VIG, waarvoor ik de niveau 3 VIG-opleiding had gevolgd. Dit is net onder de niveau 4 verpleegkundige opleiding, waardoor ik al vertrouwd was met de medische wereld. Deze achtergrond maakte de overstap naar ambulancechauffeur makkelijker voor mij.

Hoe was de overgang van de 11 Geneeskundige Dienst naar de functie van ambulancechauffeur? Zijn er raakvlakken?

Er zijn zeker veel raakvlakken, maar het grootste verschil is dat er bij de luchtmobiele brigade veel meer nadruk ligt op training en oefeningen. Bij Defensie is alles gericht op trauma en oorlogssituaties, terwijl mijn huidige werk zich richt op een burgeromgeving en dagelijkse problemen van mensen, zoals bijvoorbeeld hart- en vaatziekten. Als ambulancechauffeur vervoer ik ook patiënten naar het ziekenhuis die niet altijd acute zorg nodig hebben.

Hoe zag je dag er uit bij 11GNK en nu als ambulancechauffeur?

Bij de luchtmobiele brigade waren de dagen veel diverser. Een kazerneweek kon bestaan uit onderhoudswerk, sporten, het bijhouden van standaard skills en drills, gezamenlijke activiteiten of oefeningen die een week tot enkele maanden konden duren.

Als ambulancechauffeur ziet een gemiddelde werkdag er anders uit. Ik werk in principe een achturige werkdag en opereer vanuit twee verschillende posten in mijn regio. Hoewel de dagelijkse werkzaamheden vergelijkbaar zijn, is elke dag anders omdat ik met verschillende patiënten werk, elk met een uniek ziektebeeld.

Moet je voor deze functie nog extra cursussen/opleidingen volgen?

Wel voor de opleiding tot ambulancechauffeur. Ik merkte wel dat ik door mijn achtergrond bij 11GNK een aanzienlijk grote voorsprong had met jongens die echt iets heel anders deden qua werk. Die jongens worden, na een sollicitatietraject en gebleken geschiktheid natuurlijk ook aangenomen.

Hebben de competenties die je bij 11GNK hebt geleerd je geholpen in je huidige functie?

Absoluut. Je draagt een rugzakje met je levenservaring, of je nu wel of niet op uitzending bent geweest. Toen ik 19 was, ben ik 4,5 maand weg geweest van huis. Dat is anders dan iemand die tot zijn 25e op school heeft gezeten en nu voor het eerst gaat werken. Je hebt meer levenservaring en dat brengt een andere kijk op dingen met zich mee.

Sluit al je ervaringen aan?

Nee, niet alles sluit aan. Hier zijn minder fysieke elementen dan bij de luchtmobiele brigade. Daar was alles zwaarder, met bijvoorbeeld het dragen van een brandcard door het bos. Hier is dat niet het geval. Ook hebben we hier een soort fitheidstest, maar die is niet bijzonder uitdagend, zeker niet als je cluster 6 hebt gehad.

Hoe verschilt het werksfeer bij de luchtmobiele brigade van ambulancechauffeur?

Hier werken we altijd met één collega per dienst, en niet altijd met dezelfde persoon. Ons team is behoorlijk divers, en dat was in het begin wel even wennen. Zeker als ik terugdenk aan mijn tijd op de kazerne, waar iedereen min of meer hetzelfde type mens leek te zijn. Hier is dat totaal anders. De ene collega is van mijn leeftijd, terwijl de andere bijvoorbeeld moeder is van drie kinderen. Dat maakt het werk ook erg interessant en leuk natuurlijk.

Nationale Dodenherdenking

“Ik sta hier voor onze vrede, mijn gesneuvelde kameraden, en de eerste generatie KNIL-militairen die naar Nederland kwamen.”

Tijdens de Nationale Dodenherdenking op 4 mei in Amsterdam vormen zestig veteranen een erecouloir tussen het Paleis op de Dam en het Nationaal Monument, met 1,81 meter afstand tussen hen. Een van hen was dit jaar adjudant b.d. Chris Fréni (66). “Ik sta hier voor onze vrede, mijn gesneuvelde kameraden, en de eerste generatie KNIL-militairen die naar Nederland kwamen.” Om tien voor acht ‘s avonds speelt de Marinierskapel de proloog van ‘Tot de doden’. Na het ‘Geef acht trompetsignaal’ leggen koning Willem-Alexander en koningin Máxima de eerste krans bij het monument, terwijl ze de erehaag passeren. “We weten waar we moeten staan door stipjes op de

grond,” zegt Fréni. “Ik ben twaalfde. Best spannend.” Om 19.58 uur en dertig seconden luidt het Signaal Taptoe de twee minuten stilte in. “Als zesde generatie militair ben ik trots op Defensie en mijn uniform. Ik heb elf missies gedraaid in onder andere Joegoslavië, Irak en Afghanistan. Ik herdenk mijn gesneuvelde collega’s en de eerste generatie ‘Knillers’ die niet de eer en het respect kregen die ze verdienen. Een van hen was mijn vader, die als krijgsgevangene aan de Birma-spoorweg werkte en later bij de landmacht diende.” Fréni herinnert zich dat zijn vader slechts twee onderscheidingen droeg: het insigne voor militaire sport en het Vierdaagsekruisje. “De andere medailles

vonden we op zolder. Hij praatte nooit over de oorlog en zijn krijgsgevangenschap.” Fréni koos net als zijn voorvaderen voor een leven in dienst van de krijgsmacht. Na 36 jaar dienst, waarbij hij alle infanteriefuncties vervulde, ging hij in 2014 met pensioen. In 2015 kreeg hij een baan als assistent-militair attaché Zuidoost-Azië in Jakarta, een droom die hij altijd had gehad. Terug in Nederland werkt hij nu twintig uur per week bij 11 Luchtmobiele Brigade als hoofd Militaire Veiligheid. Zijn commandant vroeg hem mee te doen aan het erecouloir. “Eerst vond ik het niet nodig, maar ik ben een trotse veteraan en dat wil ik laten zien. Opdat we niet vergeten!”

HOTO NMI-I/NMI-II

Na een succesvolle periode in Bagdad heeft de C-cie van 13Infbat het stokje overgedragen aan de D-cie van het 12e. CC 12D Majoor Arie over de overdracht aan de Rangers: “Onze HOTO is goed bevallen op alle niveaus, met prima onderwerpen, tijdsindeling en lessen. Het 13e heeft hier een goede naam gekregen binnen de NMI-staf en bij de adviseurs, daar bouwen wij graag op verder. Er is voor ons een mooi programma weggezet zodat we ons daar de eerste weken niet druk om hoefden te maken.” Voor de Margriet compagnie uit Assen is het een drukke periode geweest.

Onderstaand een overzicht van de inzet tijdens NMI-I:



916

ground moves



75-80

inzetten
per callsign



87

verschillende
locaties

QRF

15

inzetten
(ongeplande ritten en
defecte voertuigen/
ECM (Electronic
Countermeasures)

Beste Rode Baretten en allen die werkzaam zijn bij 11 LMB of School LMB,
In de Falcon Flash van februari 2024 mocht ik u informeren over onze en jullie vereniging.

De Vrienden van de Rode Baret

Daar heb ik aangekondigd dat eenieder (gratis) lid kan zijn of worden van onze vereniging. De VRB kijkt dit jaar al terug op een aantal mooie evenementen zoals de combi-avond waar commandant 11LMB zijn focus voor de brigade aangaf. Ons bezoek aan het Defensie Helikopter Commando en Defenture was een nieuwe doordeweekse activiteit en nieuwe leden gingen mee naar Gilze en Tiel. Ook was het een eer voor ons dat C-11LMB meeliep met de VRB Sunset March en de krans legde bij het monument. Activiteiten ieder met een andere insteek, maar waar saamhorigheid ook een hoge prioriteit was en is.

De komende periode staat in het teken van het defilé tijdens de Nederlandse Veteranen dag, waar de VRB meeloopt met de andere Rode Baretten. Zoals het er nu uitziet lopen we met een mooie club veteranen van 11Infbat, 12Infbat, 13Infbat, DBIII, KNIL en onze eigen Dutch Military Drums&Pipes "Falcon Guards". Een mooi resultaat van samenwerking tussen de luchtmobiele brigade, de andere veteranenverenigingen en de organisatie van de Veteranendag. Daarnaast staat de Brigadeweek van 1-5 juli op het programma. De VRB is gevraagd de sportdag te ondersteunen. Ik hoop dat velen zich opgegeven hebben (zie eerdere mediaberichten hierover).

Op 5 juli zal de jaarlijkse brigade herdenking gehouden worden. De VRB zal daarbij aanwezig zijn. Het samen lopen op het defilé, het ondersteunen van de brigade sportdag en gezamenlijk eer geven aan onze gevallen kameraden past bij ons credo.

"Voor Vrienden, door Vrienden en met de Brigade"

Dan de vakantieperiode in en nog mooie activiteiten m.i.v. september. Kijk op onze website <http://vriendenrodebaret.nl> voor de agenda en wordt lid en/of motiveer collega's om lid te worden.

Ik hoop jullie te ontmoeten op een van onze activiteiten!

Met VRB groet,

Nico Geerts

Voorzitter VRB



FALCON SHOP is geopend

Vanaf 15 mei is de Falcon Shop op de Oranjekazerne geopend. De shop wordt beheerd door luchtmobiele veteranen die onderdeel uitmaken van het project 'Zinnvolle dagbesteding' onder leiding van Bureau Veteranenzaken. De Falcon Shop is ingericht met artikelen van oud en actief dienende luchtmobielers met een eigen bedrijf. Er zijn artikelen van NL Tactical verkrijgbaar met korting en je kan medailles op laten maken. Maar ook zijn er artikelen te koop van Fire Power Brewery (bierpakketten) en Olala chocola.

Na het uitbrengen van de Veteranen Coin 11LMB is het idee van de Falcon Shop ontstaan. Het bleek dat er behoefte was bij veteranen die geen onderdeel meer uitmaken van het arbeidsproces, weer een zinnvolle daginvulling en zo een doel te geven. En wat is er mooier dat dit te doen bij je eigen brigade.



Openingstijden Shop

Maandag : 09.00 - 13.00

Dinsdag : 10.00 - 14.30

Woensdag : 10.00 - 14.30

Donderdag : 10.00 - 14.30

Vrijdag : gesloten



NO SYNC....

11 Infanteriebataljon

Ondanks het verlof zit het bataljon niet stil deze zomer:

- In juli organiseert 11 Infanteriebataljon de Regimentsweek en herdenkingsreis Menteng Pulo (Indonesië)
- In diezelfde maand traint de Dcie Optreden Bergachtig Terrein in Mittenwald, Duitsland.
- In augustus gaat de Bcie rotatie 3 van de NMI missie draaien in Irak.
- Het bataljon verzorgt ceremoniële ondersteuning rondom Prinsjesdag.
- In september Falcon Leap met daarbij de relatiedag van het bataljon

12 Infanteriebataljon

Naast het verlof en stand-by staan voor de Rapid Reaction Compagnie (Ccie) is 12 Infanteriebataljon bezig met:

- NMI-2 (Dcie)
- HWIC SOF (Acie)
- Warrior Cup Jordanië (10 pax Acie t.b.v. schietwedstrijd)
- FTX Joint Falcon i.s.m. DHC (Bcie)
- Starten we met de Ranger opleiding in wk 34 (32 cursisten)

13 Infanteriebataljon

- Per 1 juli heeft de Acie de peddel van CIDW overgenomen van de Bcie
- Ccie sluit de NMI-1 missie periode af met de recuperatie oefening in Normandïe. De Bcie bezoekt hier de plek die de naam geeft aan de compagnie Pegasus bridge.
- In de bataljonsweek in juli werkt men, naast het jaarlijks herdenken van gevallen Stoters, aan verdere vorming van de collega's.
- Na het zomerverlof hebben de mannen van de Ccie een vliegende start op Fort Cavazos tijdens American Falcon.
- Een detachement van de Dcie bezoekt de locatie die naam geeft aan de cie; DJOKJAKARTA. Hier vond destijds de eerste Nederlandse TALO operatie plaats.

SITREP, OVER.

11 Brigade Verkenning Eskadron

- Falcon Torch: Oefening waar PF bij nacht MFF ingezet wordt om LZ operaties uit te voeren.
- Viking Recce: SERE oefening in Noorwegen voor de verkenners van 11BVE.
- Falcon Leap: PF nemen deel en ondersteunen deze para-oefening.
- Voor het zomerverlof wordt de studie als onderdeel van LvO 123 "omvorming PF naar CCT" afgerond en wordt de studie "verbeteren brigade-ISTAR capaciteit" opgestart.
- Vanaf september draait de Algemene verkennersopleiding luchtmobiel. Hierin worden alle nieuwe verkenners van 11BVE, 11Gncie, 11Infbat en 13Infbat in hun vakgebied opgeleid.

11 Geniecompagnie

- In Frankrijk traint 11 Genie Airfield damage repair tijdens de oefening Falcon Sustain.
- Samen met andere eenheden traint men Advanced Search procedures,
- In Noorwegen neemt de compagnie deel aan een verkenningsoefening.
- Samen met 13 Infanteriebataljon oefent een van de geniepelotons geïntegreerd tijdens American Falcon.
- 1, 2 en 3 geniepeloton voeren tijdens Texas Engineer een genie LFX uit.

11 Bevoorradingscompagnie

- Tijdens de Vierdaagse van Nijmegen loopt er vanuit 11Bevocie een detachement van 45 man mee;
- Vanaf week 35 ondersteunt men de oefening American Falcon 24-III met 4 man op Fort Cavazos;
- In september starten de voorbereidingen voor JWIC, met oa het beladen van containers;
- In september levert 11Bevocie personeel tbv het "rotatie ondersteuningsteam" van NMI 2 naar NMI 3;
- Tijdens oefening FALCON LEAP leveren we personeel voor ondersteuning op de DAF, maar ook om af te springen gedurende de verschillende fases.

11 Stafstafcompagnie

- Tot 6 juli neemt de compagnie deel aan de oefening TAC BLAZE (40 man ter ost DHC, incl Dienjaar militairen)
- De compagnie staat standby voor een Host Nation Support begin juli.
- Van week 30 tm 33 geniet men van de verlofperiode.
- FALCON LEAP staat op de agenda in september. De StafStafCompagnie ondersteunt en faciliteert voor al onze eigen mensen en internationale partners.
- Het C2OST peloton bereidt zich voor op de JWIC.

20 Infanteriebataljon Bewaken Beveiligen Korps Nationale Reserve

- Zaterdag 6 Juli voeren de compagnieën uit Stroe en Schaarsbergen een oefening in het kader van bewaken en beveiligen uit.
- Een detachement loopt in juli mee met de 4-daagse (vorig jaar winnaar van het vaantje)
- Medio augustus ondersteunt de Ccie de herdenking bij het Indië monument in Amstelveen.
- Van 9 t/m 21 september ondersteunt het bataljon de oefening Falcon Leap en op dinsdag 17 september Prinsjesdag.
- De Acie heeft eind september een VTL II training in Sieglinghausen.

Headquarters

- Komende periode staat voor de staf een her-oriëntatie jaarplan 25-29 met een focus op warfighting/ARF27 op het programma. Om eenheid van opvatting te krijgen (wat zijn de verschillende rollen van onze infanteriebataljons in relatie tot het brigade optreden, waar gaan we trainen met welk doel, etc) staan sessie op het programma, met ondercommandanten en staf.
- Daarnaast wordt er gewerkt aan de nieuwe AMOL, bestaande uit BOKL en LFO-1/2, voor besluitvorming.

11 Geneeskundigecompanie

- Medische ondersteuning van collega's in Irak voor NMI en de opwerking voor de volgende rotatie. 4 collega's beginnen vanaf juli met de medische ondersteuning in Curaçao voor CIDW met de wisseling van het vorige team uit Assen.
- Voor de stand-by missie Rapid Reaction Coy is er wisseling van de wacht in augustus.
- Medische ondersteuning tijdens de Paradrops equipment & personnel van Falcon Leap en Market Garden.
- Vanaf september de eerste oefening voor de opwerking voor de European Battlegroup. Ook start van de fysieke trading en medische opwerking van de

Jungle Warfare Instructor Course (JWIC) in Suriname later dit jaar.

- Personeel; afgelopen maand zijn vier man doorgestroomd vanuit de infanteriebataljons op vervolgfuncties bij 11Gnkie.



SYNC OK

